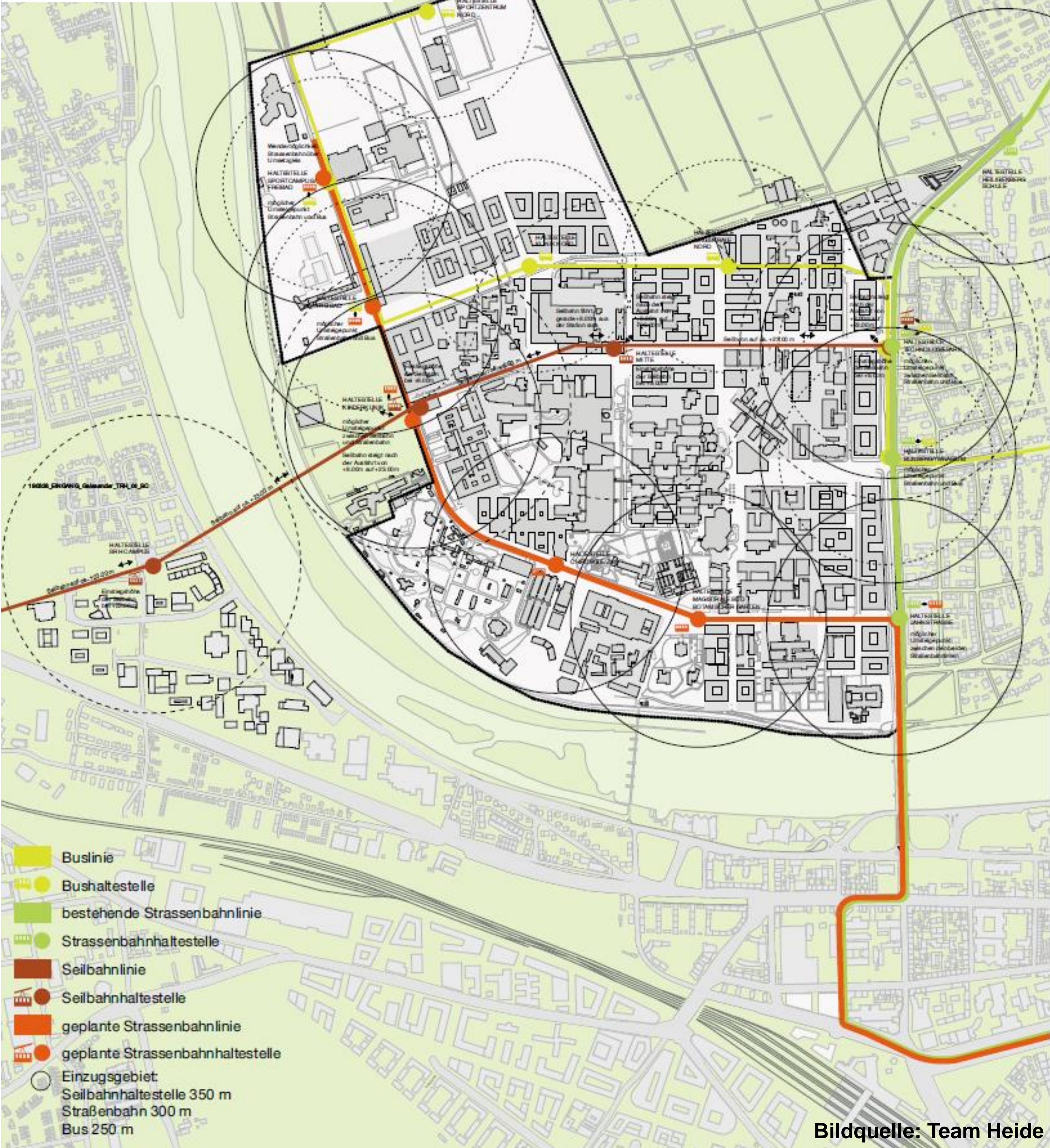


**Verkehrliche Erschließung**



**Kernaspekte des Erschließungskonzeptes**

(Maßnahmen, deren Wirkung mit dem Verkehrsmodell untersucht wurde)

**P+R-System**

- Schaffung bzw. Nutzung eines P+R-Platzes in Pfaffengrund/ Wieblingen

**Parkraumkonzept im Neuenheimer Feld**

- Verknappung des Parkraumangebotes (ca. Halbierung der gegenwärtigen Stellplatzverfügbarkeit)
- Erhöhung der Parkgebühren um ca. 2 € (entspricht ca. +50 ct pro Stunde)

**Erschließungsnetz für den Kfz-Verkehr**

- Neustrukturierung des Erschließungsnetzes für den Kfz-Verkehr

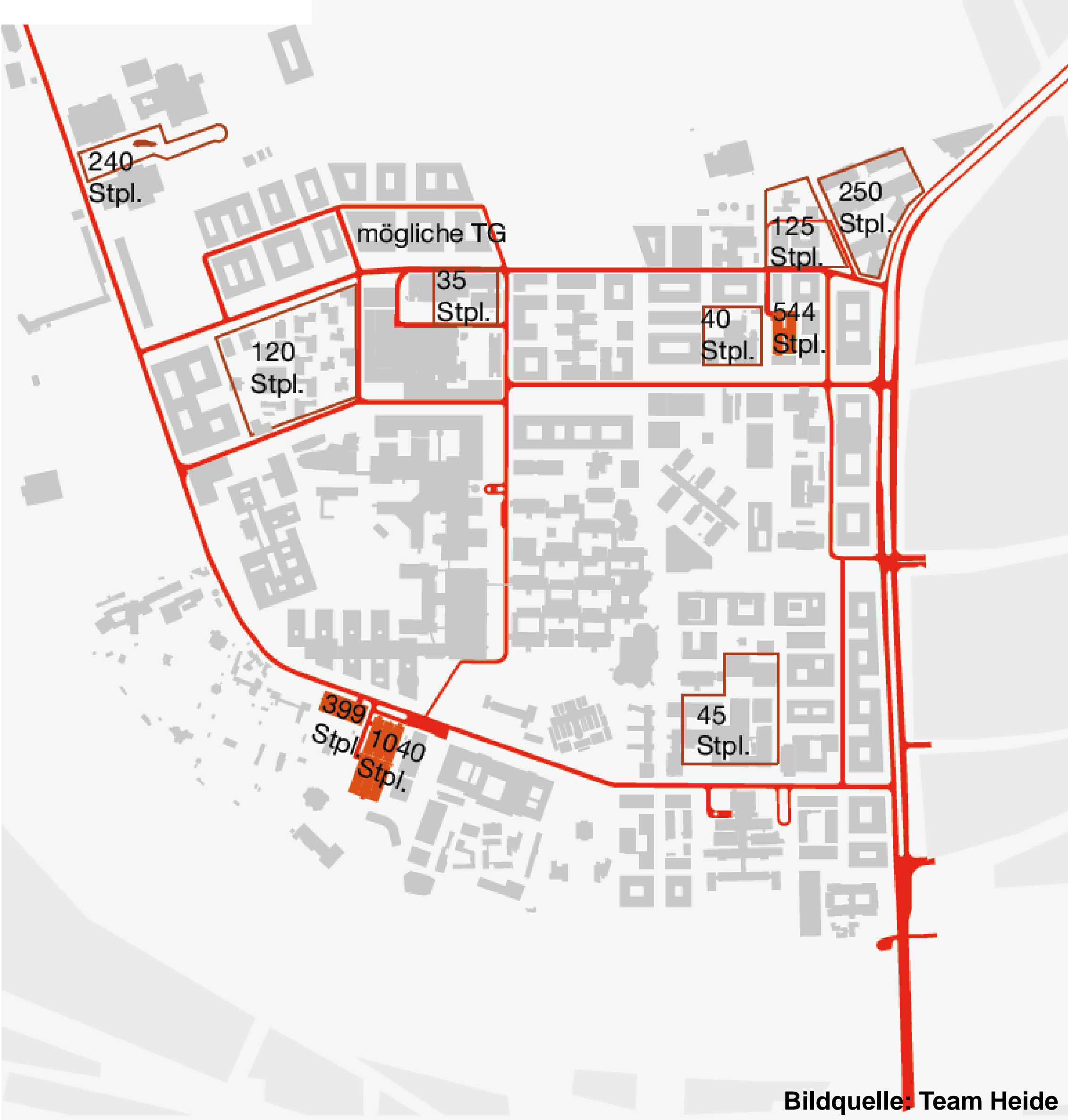
**Seilbahn**

- Errichtung einer neuen Seilbahnverbindung über den Neckar anstelle einer neuen Brücke
- Seilbahn zwischen S-Bahn-Haltestelle Pfaffengrund/ Wieblingen und Berliner Straße mit Anbindung des P+R-Platzes Pfaffengrund/ Wieblingen
- optional besteht auch die Möglichkeit, anstelle der Straßenbahnverlängerung in das Neuenheimer Feld eine zweite Seilbahntrasse zwischen Neuenheimer Feld und Hauptbahnhof zu errichten. Diese Variante wurde nicht modelliert.

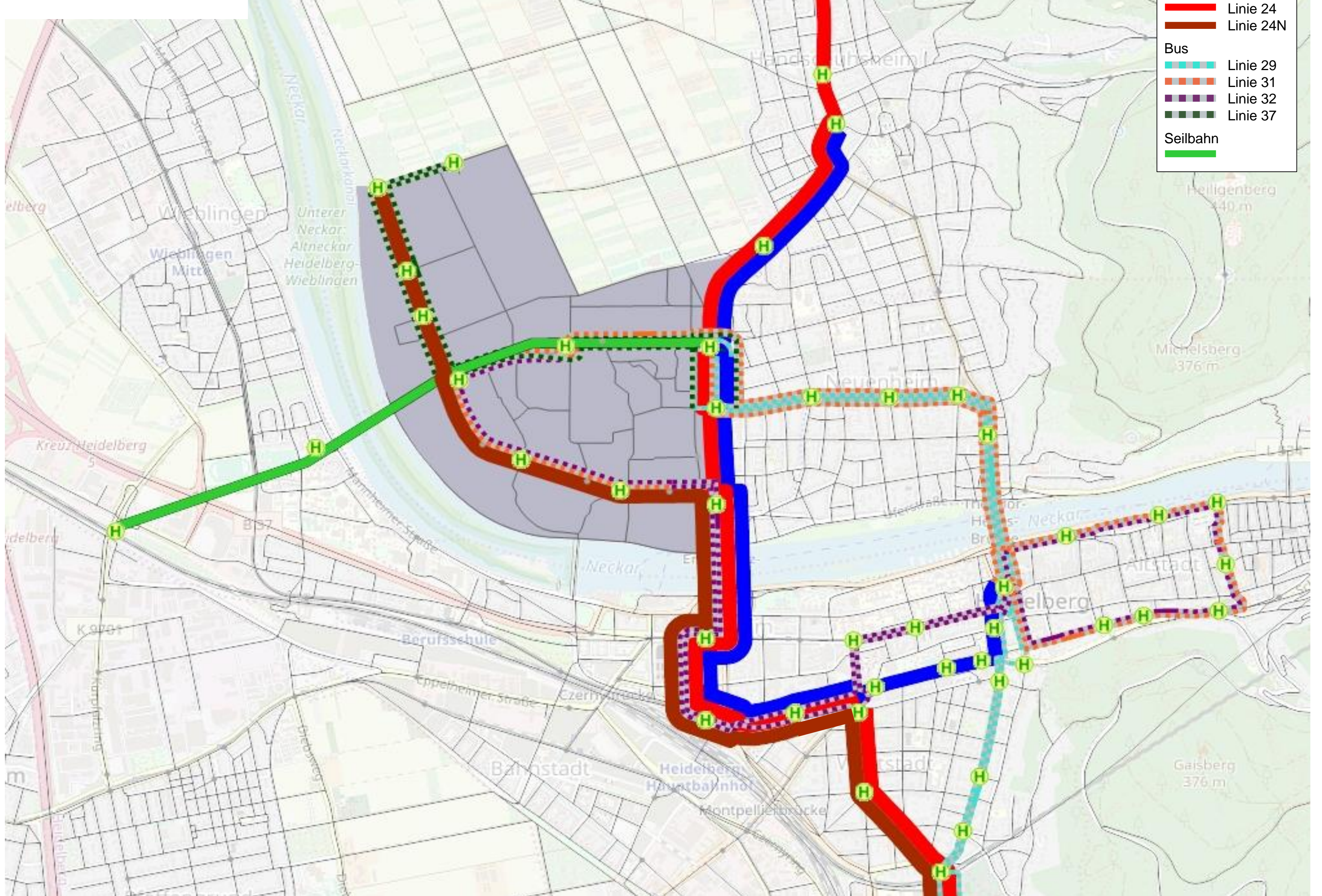
**Ausbau und Verbesserung des ÖPV-Angebotes**

- Verlängerung der Straßenbahnlinie 24 über die Tiergartenstraße bis zum Sportpark
- damit Straßenbahnanbindung von Freibad, Springer-Verlag und Olympiastützpunkt
- Taktverdichtung auf einigen Hauptabschnitten des Straßenbahnnetzes zwischen Neuenheimer Feld und Hauptbahnhof (5-min-Takt)

**Straßennetz und Parken**

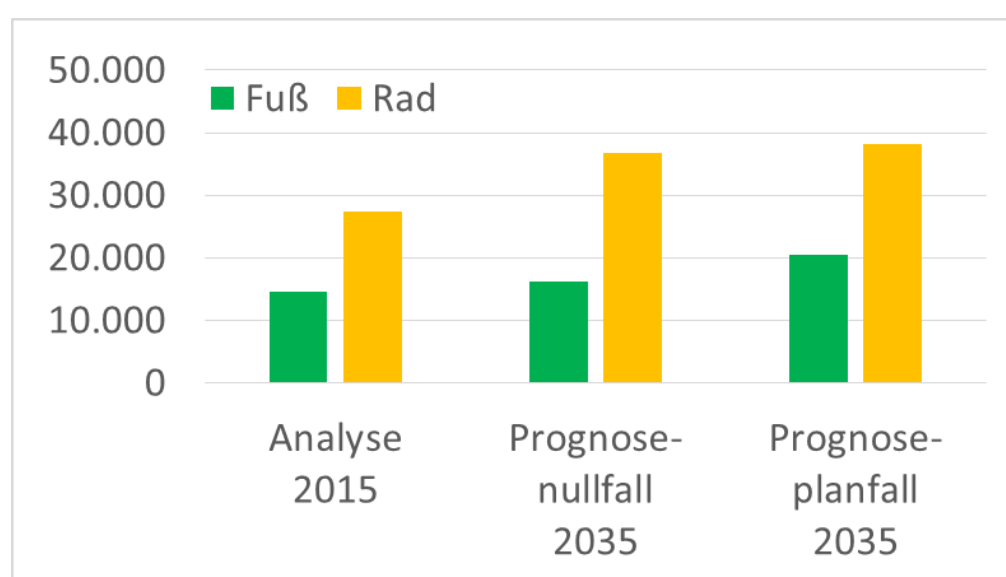


**Liniennetz des ÖPV**

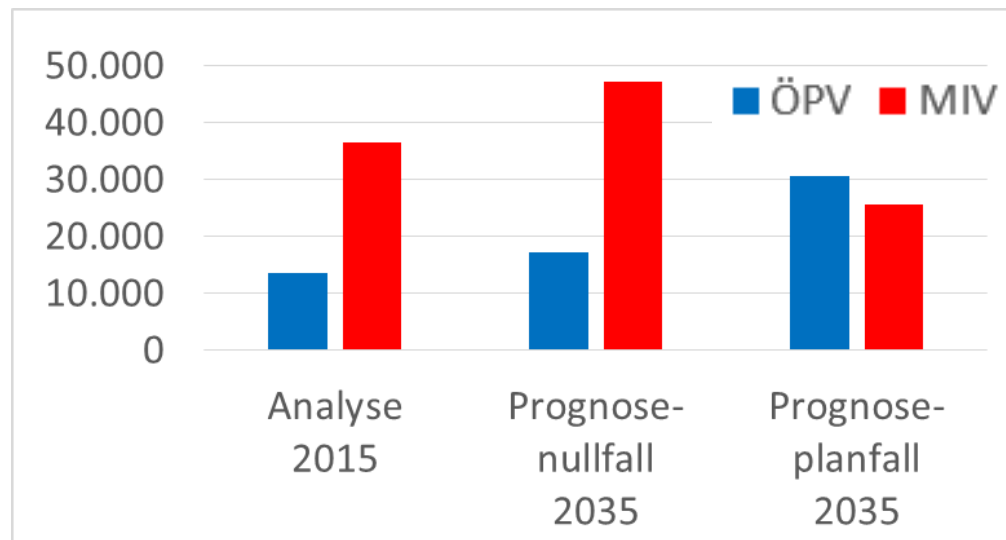


**Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag**  
**Quell- und Zielverkehr**  
**des Neuenheimer Feldes**

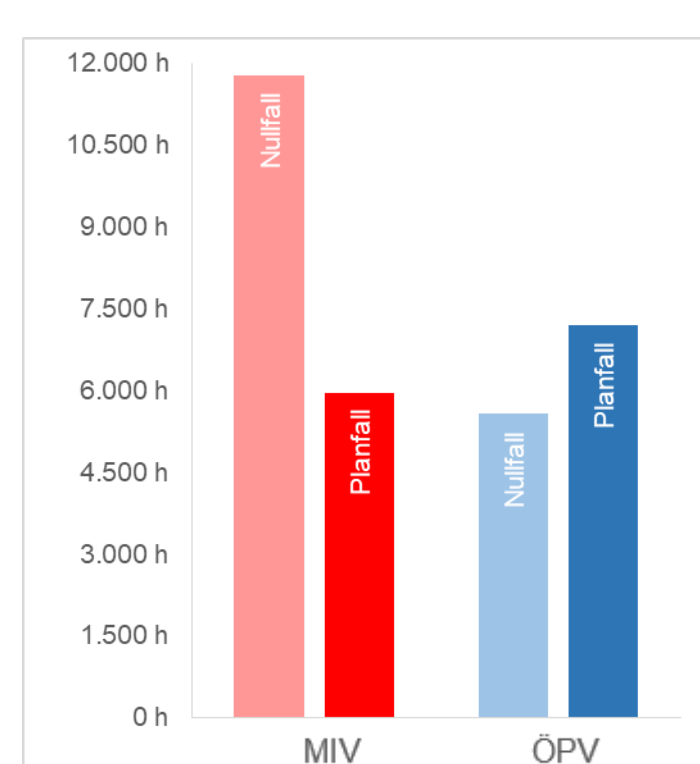
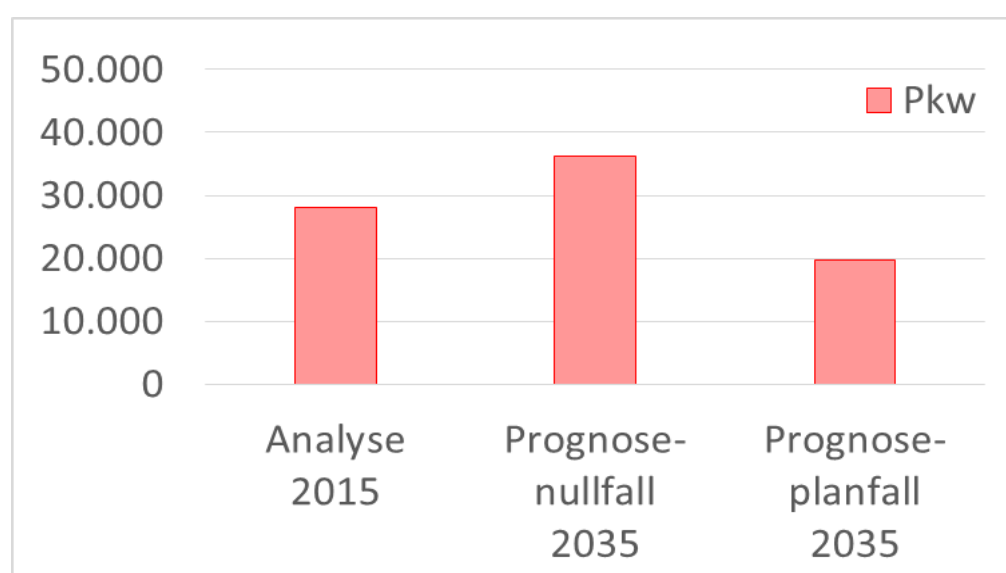
**Fußwege und Fahrten mit dem Fahrrad**



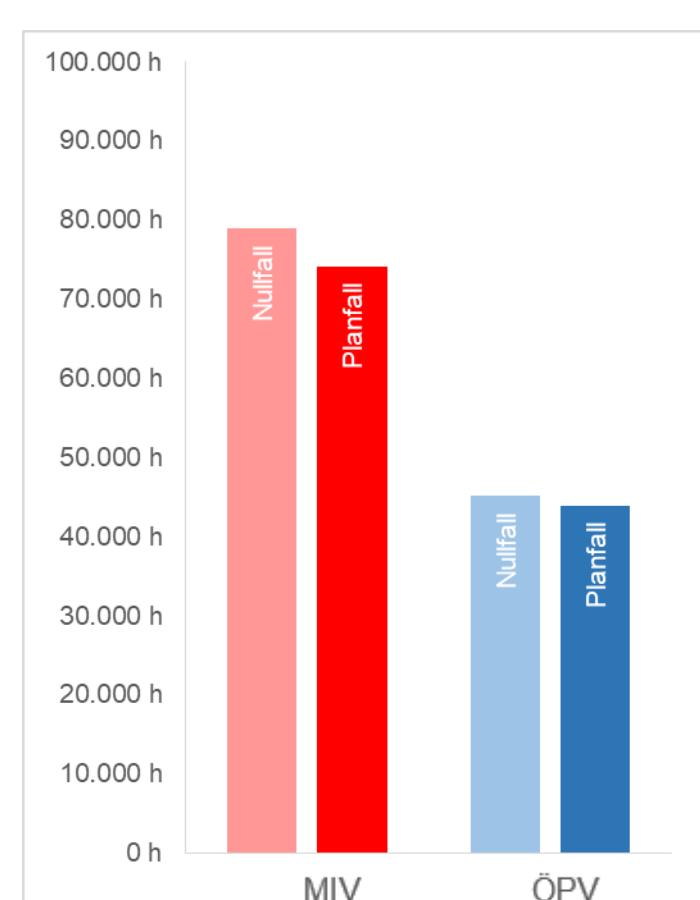
**Personenfahrten mit dem ÖPV und dem MIV**



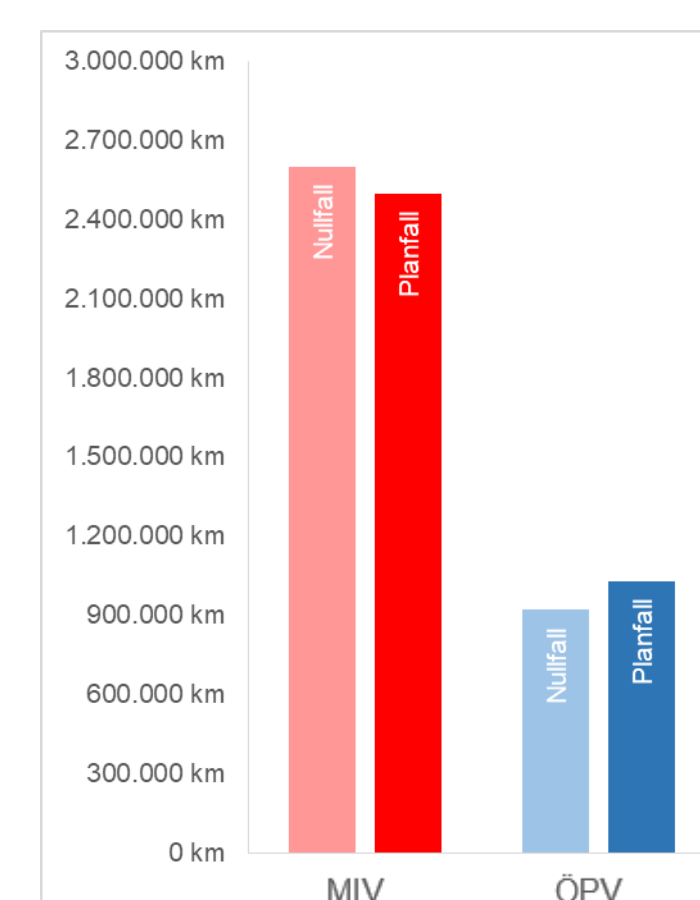
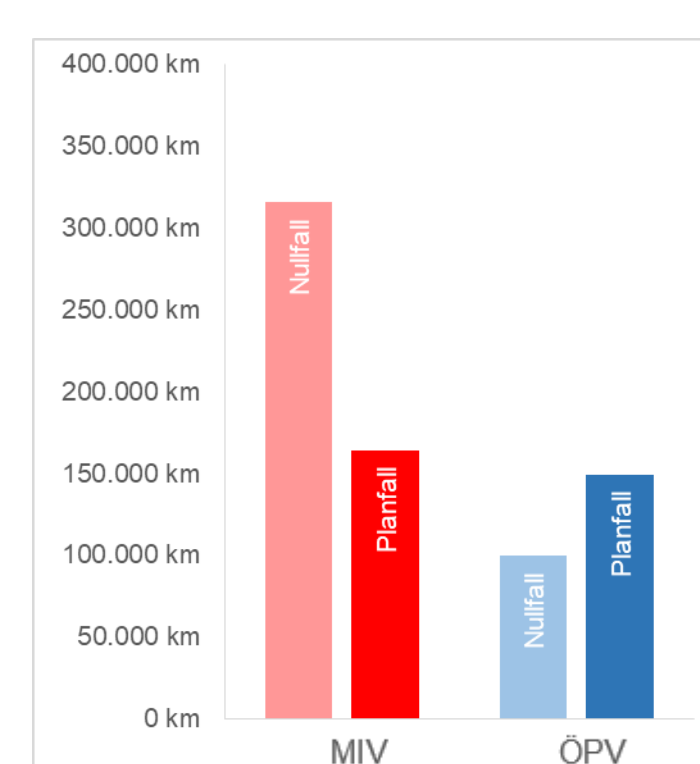
**Pkw-Fahrten**  
Besetzungsgrad: 1,3 Personen pro Fahrzeug



**Reisezeiten/ -weiten Neuenheimer Feld 2035**  
Quell-, Ziel- und Binnverkehre (ohne LKW-Verkehr)

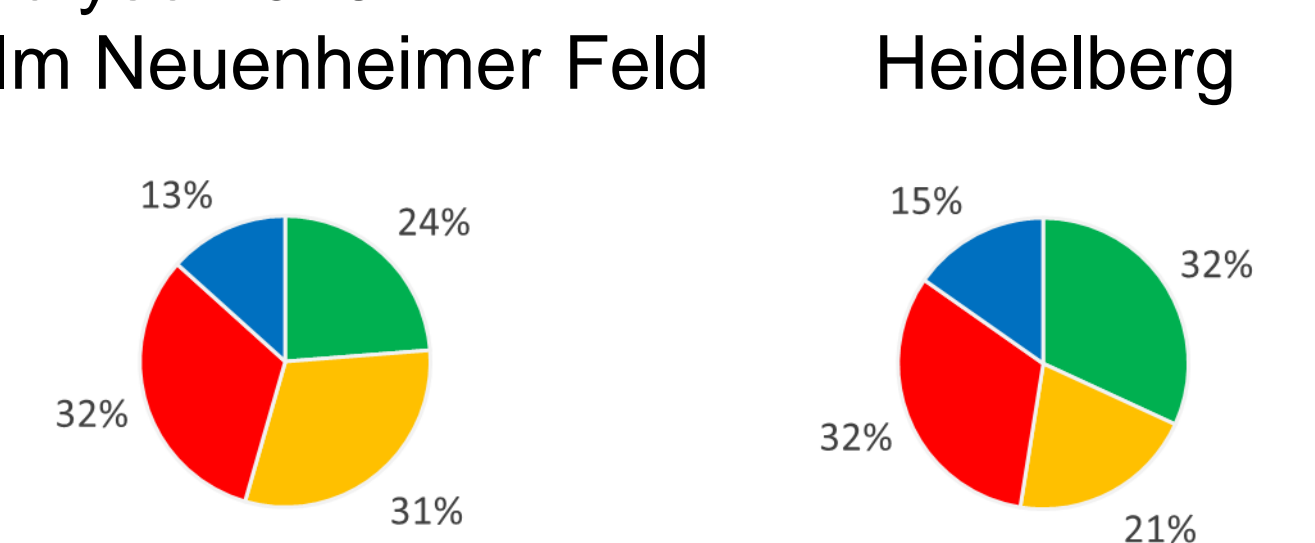


**Reisezeiten/ -weiten Heidelberg 2035**  
Quell-, Ziel- und Binnverkehre (ohne LKW-Verkehr)

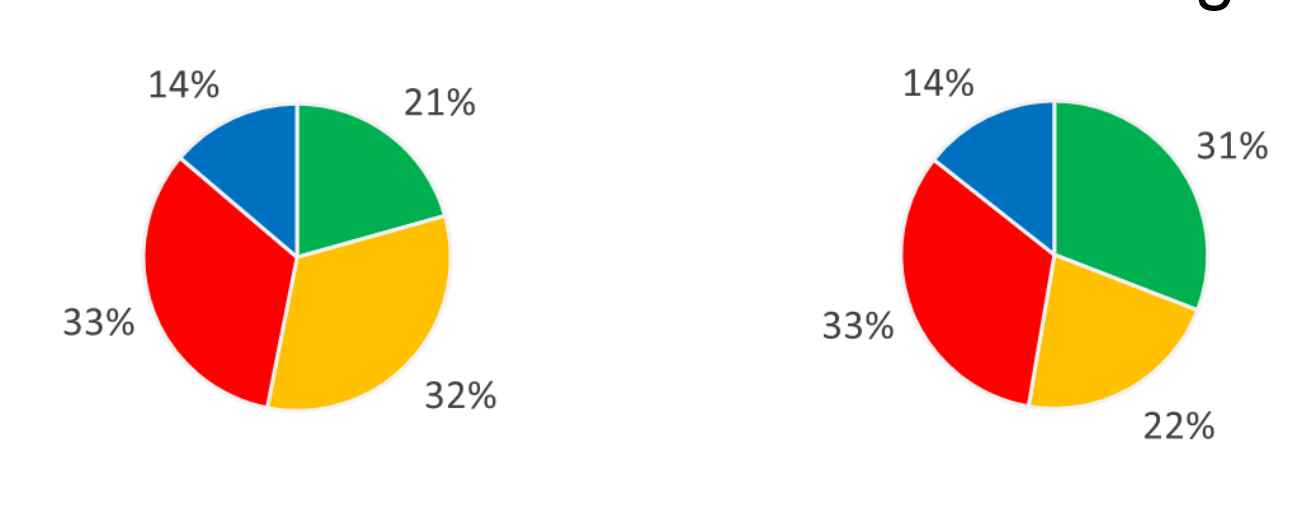


**Modal Split**

Analyse 2015  
Im Neuenheimer Feld Heidelberg



**Prognose-nullfall 2035**  
Im Neuenheimer Feld Heidelberg



**Prognoseplanfall 2035 Heide**  
Im Neuenheimer Feld Heidelberg

