



Bildquelle: Diemer/Heidelberg Marketing GmbH

Masterplan Im Neuenheimer Feld Verkehrsmodelle auf dem Prüfstand

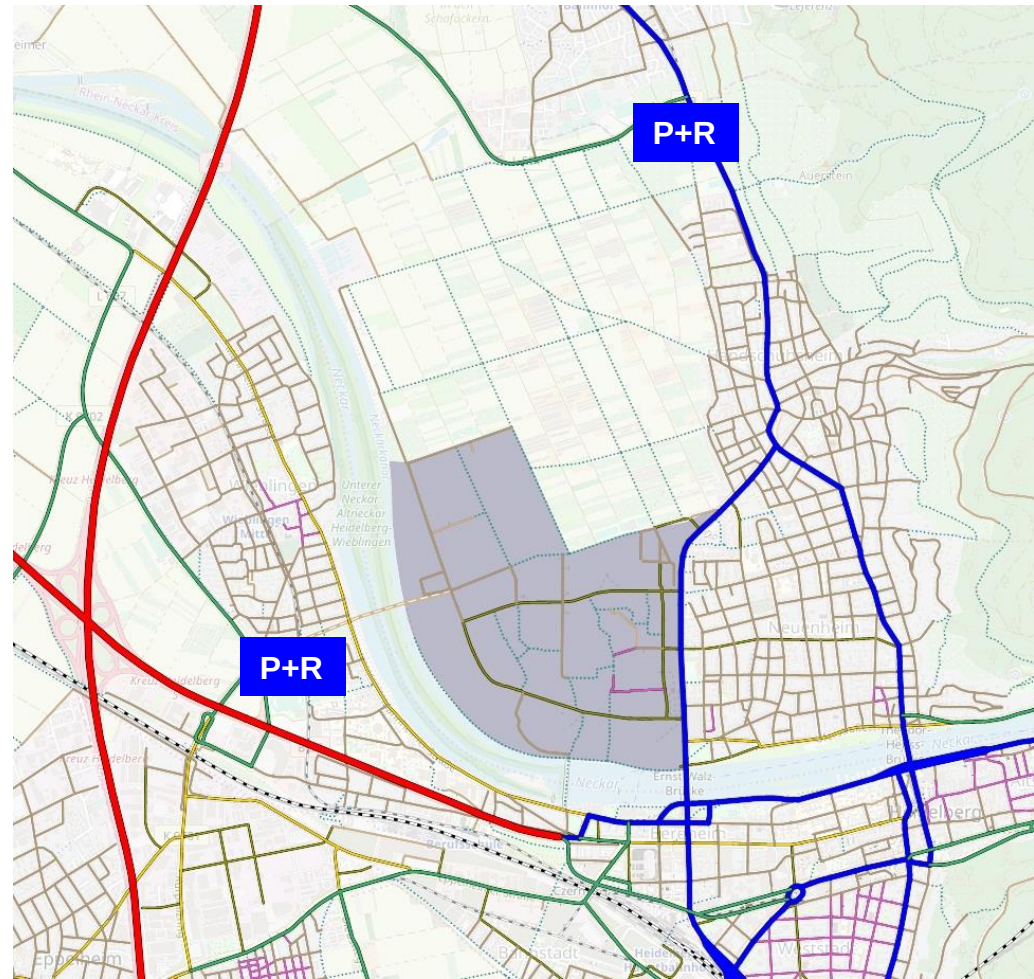
IVAS/ VCDB

Vorstellung der Ergebnisse am 28.11.2019, **Ergänzung Varianten Höger**
zum 12.12.2019



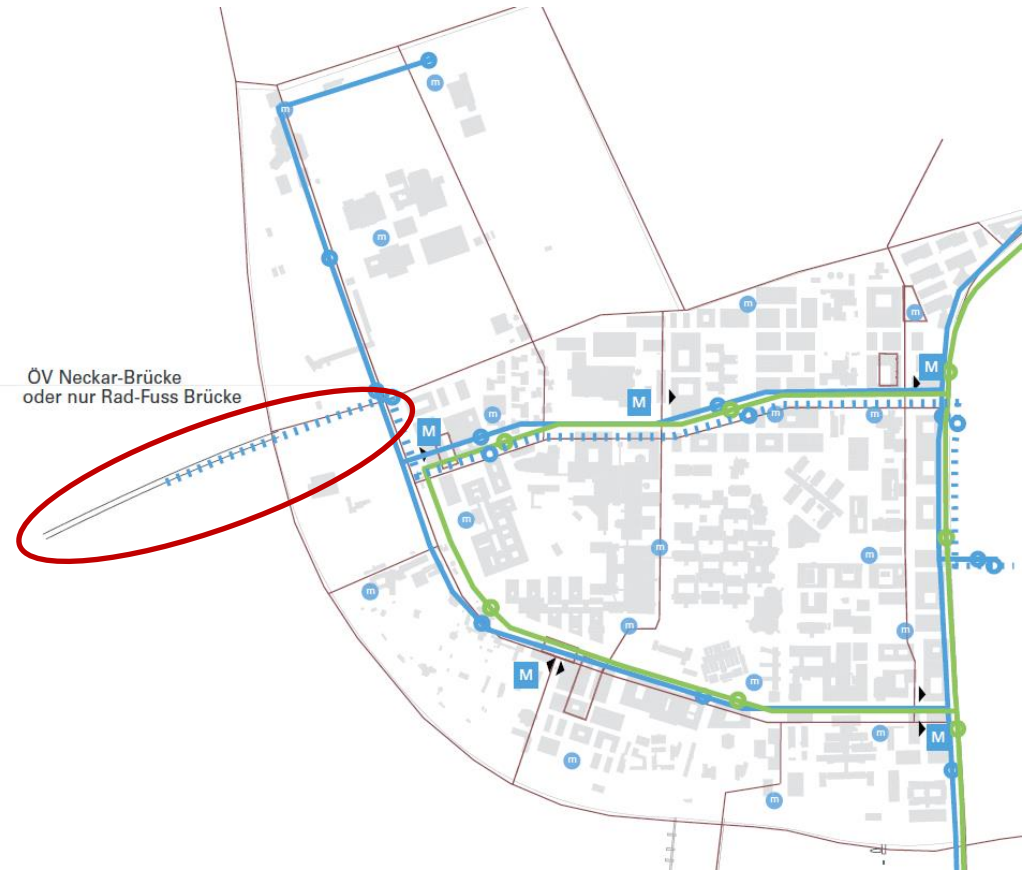
3. Modelle der Planungsteams: Übersicht – Team Höger

- Schaffung bzw. Nutzung von 2 P+R-Plätzen in
 - Pfaffengrund/ Wieblingen
 - Dossenheim
- In Variante 1 entfällt der P+R-Platz in Pfaffengrund/ Wieblingen



3. Modelle der Planungsteams: Übersicht – Team Höger

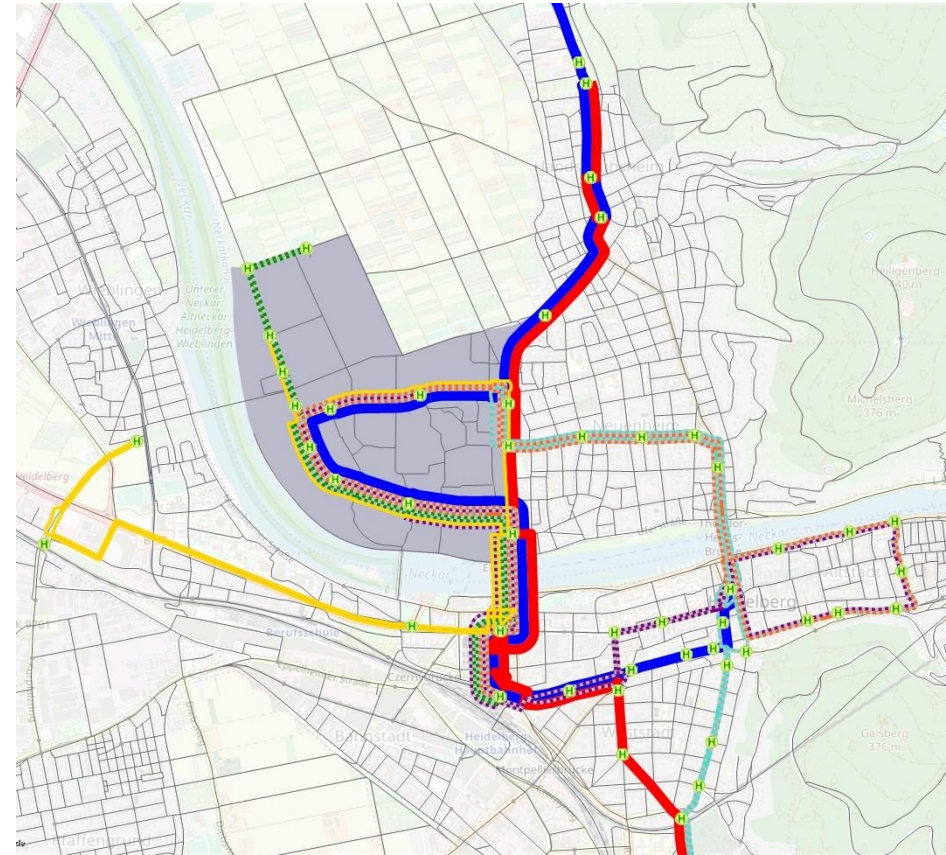
- Errichtung einer neuen Neckarbrücke für Fußgänger, Radfahrer und den öffentlichen Personennahverkehr (Busse) sowie Rettungsdienste
- In Variante 1 gibt es an dieser Stelle keine neue Neckarquerung
- In Variante 2 ist die neue Neckarquerung an dieser Stelle nur für Fußgänger und Radfahrer vorgesehen



Bildquelle: Team Höger

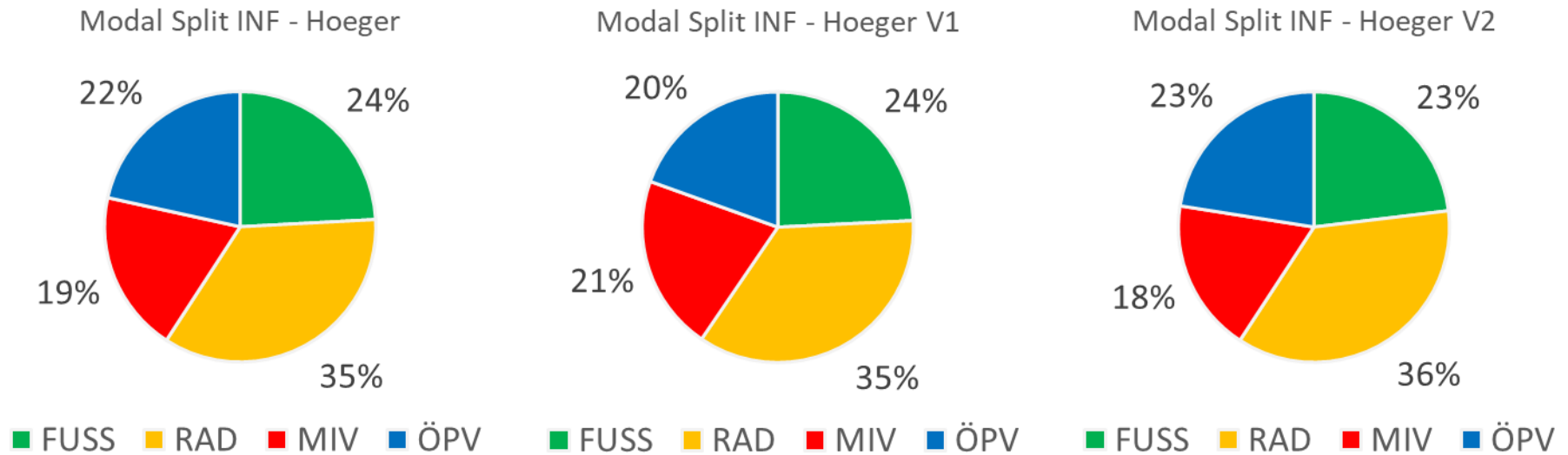
3. Modelle der Planungsteams: Übersicht – Team Höger

- Straßenbahn-Campusring mit eigener Trasse für den ÖPV und Rettungsdienste
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 21 über Dossenheim zur Anbindung des P+R-Platzes bis Weinheim
- Anpassung des Linienvlaufes und Verlängerung der Buslinie 31 über die neue Neckarquerung bis zur Haltestelle Kranichweg/ Stotz (Pfaffengrund-Süd)
- Anpassung des Linienvlaufes der Buslinie 37 innerhalb des Neuenheimer Feldes mit direkter Verbindung via Hofmeisterstraße zum Sportzentrum Nord
- Optimierung der Haltestellenlage
- In Variante 1 verläuft die Buslinie 31 zwischen Universitätsplatz/ Bismarckplatz und Hauptbahnhof über dem Campusring des Neuenheimer Feldes
- In Variante 2 kommt zusätzlich zum angepassten Verlauf der Buslinie 31 eine Expressbuslinie zwischen P+R-Platz Pfaffengrund/ Wieblingen und dem Neuenheimer Feld hinzu. Diese verkehrt im 5-min-Takt und führt über die Schnellstraße/ B37 und die Ernst-Walz-Brücke



4. Ergebnisse: Modal Split Vergleich INF (inkl. Fernverkehr)

INF: Vergleich Varianten Team Höger

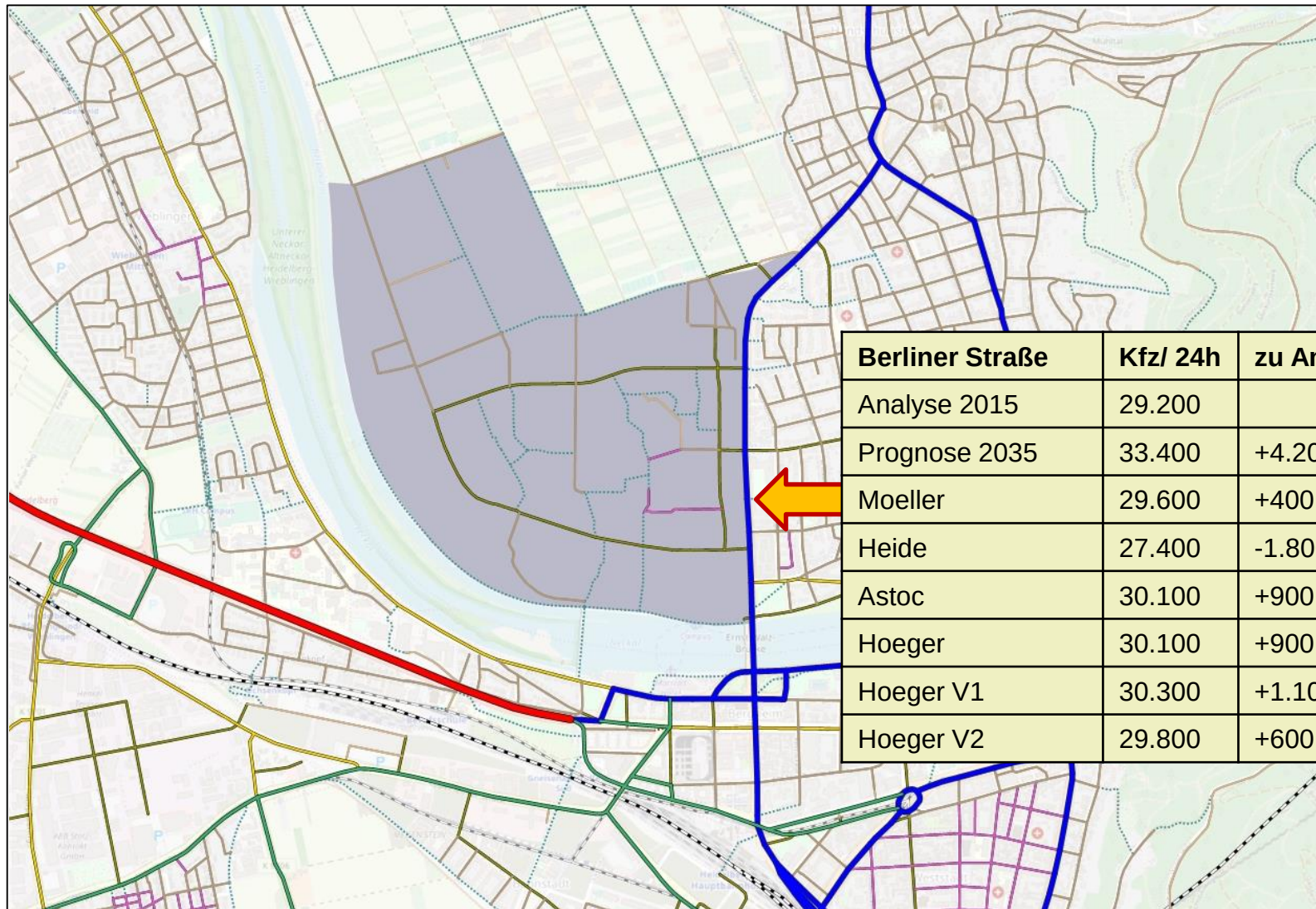


4. Ergebnisse: **Entwicklung der Verkehrsaufkommen**

Motorisierter Verkehr von und zum Neuenheimer Feld (Quell- und Zielverkehr, ohne Binnenverkehr)

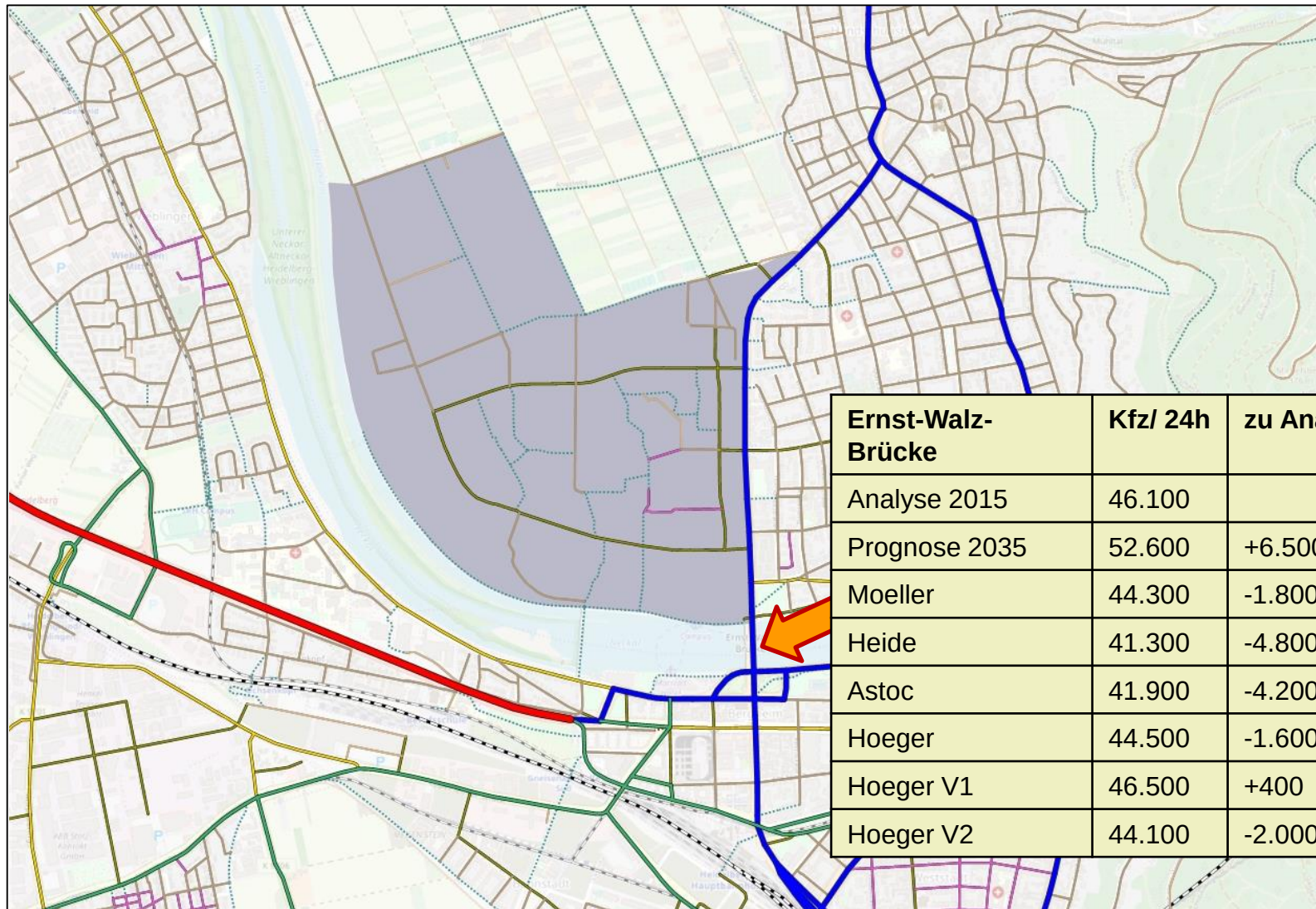
	Personenfahrten im ÖPV	Pkw-Fahrten
Analyse 2015	13.500	28.100
Prognosenuß 2035	17.100	36.300
Planfälle/ Konzepte der Teams		
Moeller	24.100	21.300
Heide	30.600	19.800
Astoc	26.500	17.600
Hoeger	27.000	22.300
Hoeger V1	26.100	24.100
Hoeger V2	28.100	21.300

4. Ergebnisse: Verkehrsstärken – Vergleich ausgewählter Querschnitte



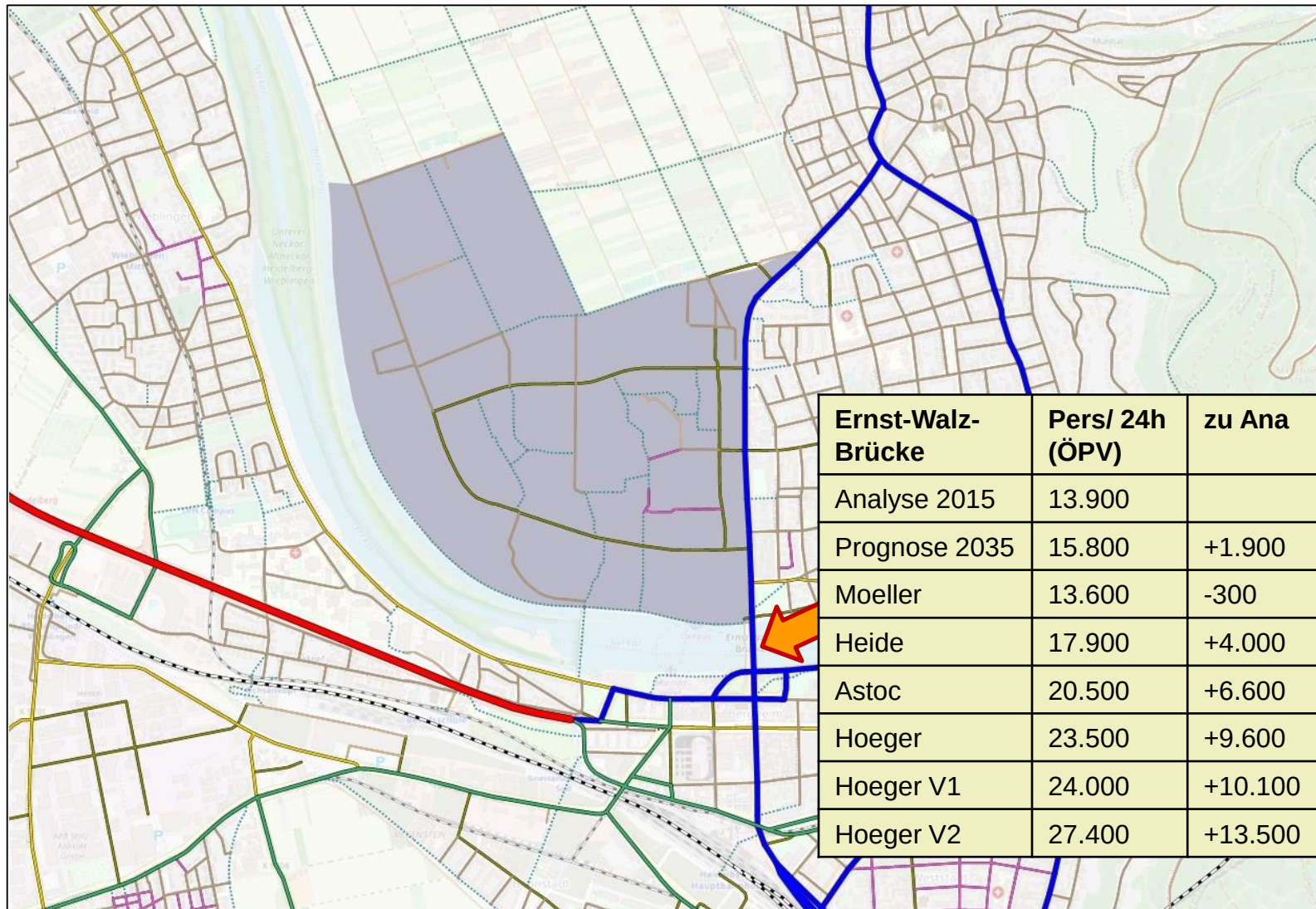
Berliner Straße	Kfz/ 24h	zu Ana	zu Pro
Analyse 2015	29.200		
Prognose 2035	33.400	+4.200	
Moeller	29.600	+400	-3.800
Heide	27.400	-1.800	-6.000
Astoc	30.100	+900	-3.300
Hoeger	30.100	+900	-3.300
Hoeger V1	30.300	+1.100	-3.100
Hoeger V2	29.800	+600	-3.600

4. Ergebnisse: Verkehrsstärken – Vergleich ausgewählter Querschnitte



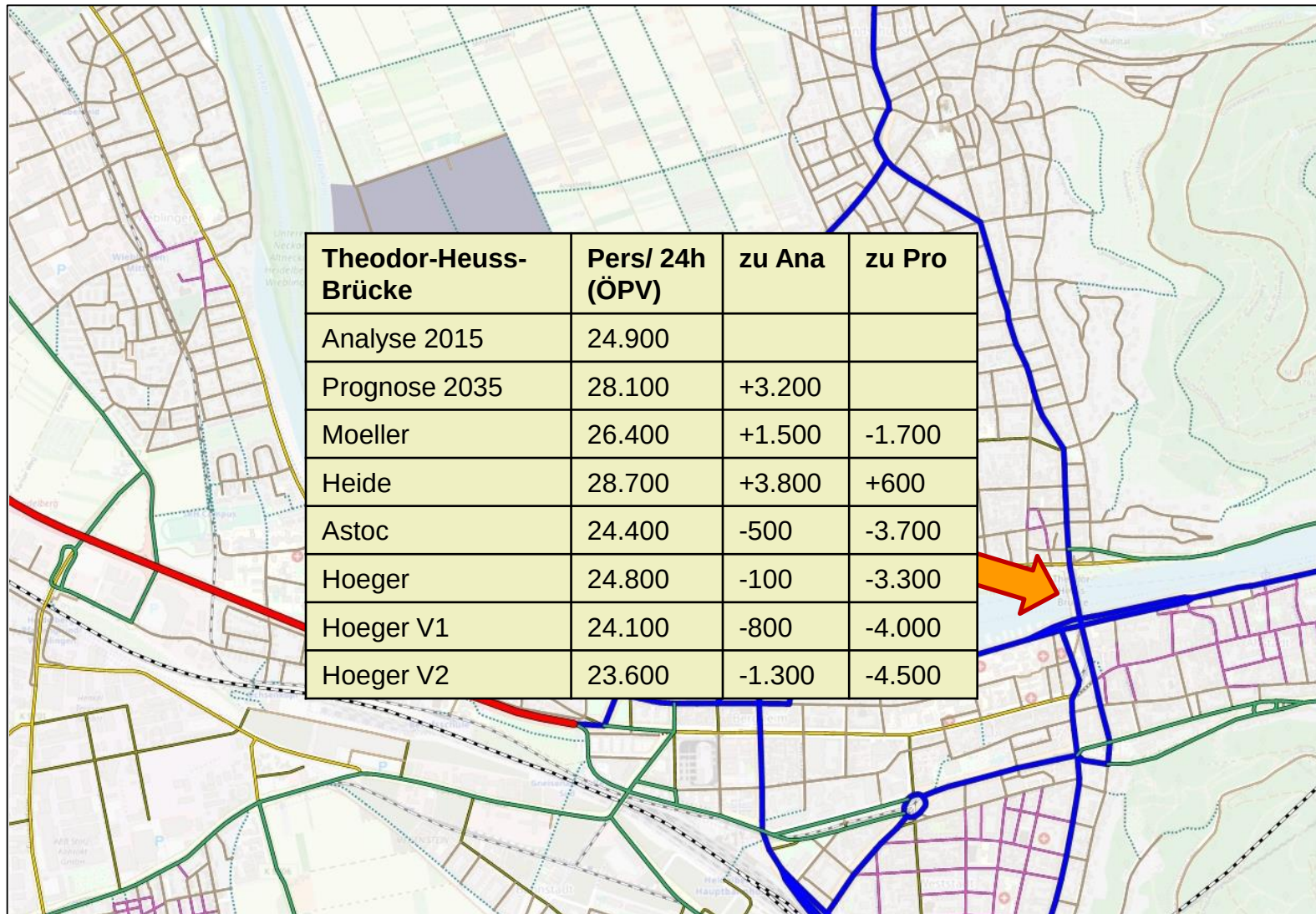
Ernst-Walz-Brücke	Kfz/ 24h	zu Ana	zu Pro
Analyse 2015	46.100		
Prognose 2035	52.600	+6.500	
Moeller	44.300	-1.800	-8.300
Heide	41.300	-4.800	-11.300
Astoc	41.900	-4.200	-10.700
Hoeger	44.500	-1.600	-8.100
Hoeger V1	46.500	+400	-6.100
Hoeger V2	44.100	-2.000	-8.500

4. Ergebnisse: Verkehrsstärken – Vergleich ausgewählter Querschnitte



Ernst-Walz-Brücke	Pers/ 24h (ÖPV)	zu Ana	zu Pro
Analyse 2015	13.900		
Prognose 2035	15.800	+1.900	
Moeller	13.600	-300	-2.200
Heide	17.900	+4.000	+2.100
Astoc	20.500	+6.600	+4.700
Hoeger	23.500	+9.600	+7.700
Hoeger V1	24.000	+10.100	+8.200
Hoeger V2	27.400	+13.500	+11.600

4. Ergebnisse: Verkehrsstärken – Vergleich ausgewählter Querschnitte





Bildquelle: Diemer/Heidelberg Marketing GmbH

Danke für Ihre Aufmerksamkeit